

Mit dem Vorspannkraftverteiler Trans2G plus mit beweglichen Auflageflächen benötigt man 1/3 weniger Gurte, um die maximal erreichbaren Vorspannkräfte beim Niederzurren zu erzielen.

## Weniger Kantenreibung, mehr Ladungssicherheit!

BRAUN Verzurrsysteme, Neumarkt stellt mit dem Vorspannkraftverteiler Trans2G plus ein Kraftübertragungssystem vor, das die Kantenreibung bei der Ladungssicherung mit Zurrgurten simpel und dennoch äußerst effizient auf beinahe Null minimiert. Mit den beweglichen Auflageflächen des Trans2G plus ist ein passgenaues Anlegen an das Ladegut in einem Winkel zwischen 70° bis 160° Grad möglich. Der entscheidende Vorteil des BRAUN Vorspannkraftverteilers zeigt sich in der Praxis: Es werden bis zu 1/3 weniger Gurte benötigt, um die maximal erreichbaren Vorspannkräfte zu erzielen. Das heißt im Klartext, dass Be- und Entladung schneller über die Bühne gehen und die Standzeiten verkürzt werden.

Der Trans2G plus wird auf jede Kante des Ladungsgutes vollflächig in



Der BRAUN Vorspannkraftverteiler Trans2G plus lässt sich in der Praxis mit nur wenigen Handgriffen anbringen.

einem Winkel von 70° bis 160° aufgesetzt. Die Zurrgurte werden anschließend über eine bewegliche Stahlrolle geführt und mit der Ratsche festgezurr. Der Vorteil: Die Kantenreibung wird deutlich reduziert und auf beiden Seiten der Ladung wird gleichmäßig die gleiche Vorspannkraft gemessen. Alle einwirkenden Kräfte werden großflächig über die komplette Gurtführung verteilt. Damit werden weniger Zurrgurte zur Sicherung der Ladung benötigt.

Der Vorspannkraftverteiler TRANS2G plus von BRAUN ist für die rauen Anforderungen auf dem LKW bestens gerüstet. Er ist extrem robust aus 2,5 mm starkem Stahlblech gefertigt, ist komplett verzinkt und schützt dabei wirkungsvoll alle empfindlichen Kanten. Mit seiner Größe von 12 auf 10,5 cm ist er klein, handlich und besonders staufreundlich. Die Umlenkrolle selbst ist auf einer Welle mit Spiel justiert, so dass sie bei Verschmutzung unkompliziert zu reinigen ist. Die Gurtführung ist mit zwei Führungsglaschen ausgerüstet, in die man Gurte bis zu einer Breite von 75 mm einlegen kann.

### Über die BRAUN GmbH

Die Braun GmbH, Neumarkt wurde 1929 gegründet und bietet ein umfangreiches Zurrmittel-Programm für die Transport- und Ladungssicherung: von der Anti-Rutsch-Matte bis hin zum Zurrgurt. Mit der von Braun entwickelten Langhebelratsche Gigant ließ sich

erstmalig mit geringer Handkraft eine hohe Vorspannkraft von 540 daN erzielen. Dies erhöht in der Praxis den Anpressdruck beim Niederzurren deutlich. Mit der, aus der Grundlagenforschung abgeleiteten, Trans2G Gurtumlenkung kann die Kantenreibung praktisch auf Null reduziert werden: Vorspannkräfte gehen nicht mehr verloren. Für alle Verzurrsysteme bietet Braun bemaßte Hakenzeichnungen, die es dem Anwender einfach machen, die passenden Haken zu vorhandenen Zurrpunkten zu finden. Für die innerbetriebliche Logistik werden Verzurrsysteme und Logistikgurte für lose Güter auf Paletten angeboten, die teure Umverpackungen oder Umreifungen überflüssig machen. Im Bereich der Hebetchnik werden Anschlagketten, Hebebänder und Rundschlingen offeriert mit Nennt Tragfähigkeiten bis zu 10.000 kg. Dazu kommen besondere Sonderausführungen wie Fassheber, Berge- und Möbeltragegurte sowie Bandschlingen. Aus Hanf, Jute, Sisal



Der BRAUN Vorspannkraftverteiler Trans2G plus. Schematische Darstellung der Funktionsweise.

und Polypropylengarnen fertigt Braun im eigenen Haus Bindestricke und Seile für unterschiedlichste Anwendungen. Neben der Herstellung von Zurrmitteln, werden praxisnahe Schulungen und die kostenlosen BRAUN Zurrmittelrechner SecureTrans im Internet angeboten. Die Braun Zurrmittelrechner SecureTrans können kostenlos in der ProfiVersion 4.1 und in der Einsteigerversion 3.3 heruntergeladen werden. Alternativ gibt es den Zurrmittelrechner als kostenlosen „Rechenschieber“.

[www.braun-sis.de](http://www.braun-sis.de)